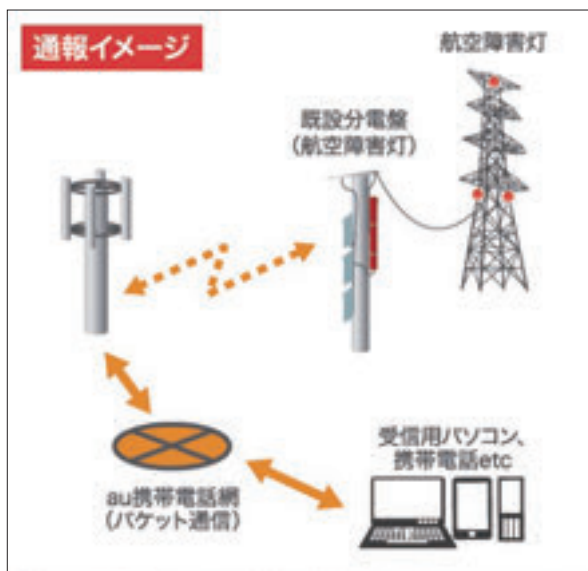


航空障害灯の不点灯(断芯・断線・停電)を通報

航空障害灯不点通報装置

新製品 近日発売

航空障害灯の不点灯(断芯・断線・停電)を検出し、携帯電話通信網によりeメールで通報する装置です。耐雷トランスから制御盤へ繋がる配線の途中に本装置を挿入し航空障害灯へ供給する有効電力(電圧、電流波形)を計測することにより不点灯を検出します。



外形寸法:約φ69mm×730mm

特徴

1. eメールにて通報します。特別な受信設備が不要で、パソコンまたは携帯電話で通報を受け取る事が出来ます。
2. 既設の耐雷トランスから制御盤への配線の途中に装置を割り込ませ、電柱に取付けるだけなので容易に取付ができます。
3. バックアップ電源には電気二重層コンデンサを使用しており、定期交換が不要です。

型式と適応灯器

製品型式	適応灯器	検出方式	取付場所	その他
3AB	OM-3A、OM-3B	有効電力の監視による検出	航空障害灯電源引込柱	両方の灯器が混在している場合は67ABが適用型式となります
67AB	OM-6 OM-7LA、OM-7LB			
367CK	OM-3C、OM-6C、 OM-7LC FX-7-20K、FX-7S-20K	管制器からの接点出力を検出	管制器近傍 (鉄塔上部、鉄塔脚部 etc)	他の灯器が混在している場合は本装置をお使い頂けません

ご注意

- ・ 耐雷トランス、開閉器、分電盤のいずれかが無い場合も、装置を割り込ませる事が可能であればお使い頂けます。
- ・ 使用に関しては別途KDDIとの通信サービス契約が必要となります。
- ・ 通信費込のプランもご用意できますので、その場合は通信会社との契約は不要となります。
- ・ 接点出力を検出する型式の場合は、管制器に接点出力機能を有している必要があります。
また、断芯・断線の検出については管制器の機能に依存します。